

## DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweilig gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

### Art. 1 Veranstaltung

**Titel der Veranstaltung:** Speed Night Hertingen 2024

**Datum:** 24.08.2024

**Ort/Gelände:** Hertingen

**DMSB-NMN:** B-14043/24

**FIM Europe-EMN:** EMN 50 / 1799

### Art. 2 Veranstalter

**Veranstalter:** MSC Rebland Hertingen e.V. im ADAC

**Vertreter des Veranstalters:** Frank Fredrich

**Straße:** Mühlenstraße 5/1

**PLZ, Ort:** 79415 Bad Bellingen

**Telefon:** 0173-7050381

**E-Mail:** manuel.koch@msc-rebland-hertingen.de

**Homepage:** www.msc-rebland-hertingen.de

### Rennleitungsbüro eingerichtet

**in:** Mühlenstr. 5/1, 79415 Bad Bellingen **von:** 01.05.2024 **bis:** 23.08.2024

**Renngelände** Markgräfler Ring **ab:** 24.08.2024

**Telefon:** 0151-41444009

### Art. 3 Nennschluss

**Datum:** 10. August 2024

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

**NMN:** B-14043/24  
**DMSB genehmigt am:** 21.05.2024

von

**Sarah Ahmed**  
**Koordination Automobil- und Motorradsport**

## Art. 4 Nenngeld

Ein Nenngeld wird für die Teilnehmer der Disziplin Bahnsport nicht erhoben.

Für die Sonderklasse (Enduro) siehe Artikel 14.

## Art. 5 Bahn

Bahnbezeichnung:	Markgräfler Ring
Adresse/Koordinaten:	Bellinger Straße, 79415 Bad Bellingen-Hertingen
Bahnlänge:	510 Meter
Streckenlizenz-Nr.:	B-24/25

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

## Art. 6 Klassen

		1	2	3 (Alternative zu 2)
<b>Klasse</b>		DM-Solo	Bahnpokal Seitenwagen	I-SWG
<b>Status der Klasse</b>	International Europa-offen National	Europa-offen	National	Europa-offen
<b>Prädikat</b>		Ja	Ja	Nein
<b>ggf. Name des Prädikats</b>		Deutsche Langbahn- meisterschaft 2024	DMSB-Langbahn-Pokal Seitenwagen 2024	--
<b>Zulässige Lizenzen</b>		siehe Prädikatsbestimmungen	siehe Prädikatsbestimmungen	A / B / V
<b>Fahrer pro Lauf</b>		siehe Prädikatsbestimmungen (bevorzugt 6)	siehe Prädikatsbestimmungen (maximal 4)	4
<b>Rennläufe je Klasse</b>		siehe Prädikatsbestimmungen (maximal 9)	siehe Prädikatsbestimmungen (maximal 9)	6 + 1
<b>Runden pro Lauf</b>		4	4	4
<b>Punktewertung</b>		siehe Prädikatsbestimmungen	siehe Prädikatsbestimmungen	3-2-2-1
<b>Wertung bei Punktegleichheit*</b>		siehe Prädikatsbestimmungen	siehe Prädikatsbestimmungen	Für Qualifikation Endlauf: C – D – E Endlauf: B

\* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

NMN: B-14043/24 Sarah Ahmed  
 DMSB genehmigt am: 21.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 7 Wettbewerbe/ Wertungen, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Deutsche Langbahnmeisterschaft 2024

---

DMSB-Langbahn-Pokal Seitenwagen 2024

---

## Art. 8 Preise

Geldpreise: DM-Solo: siehe Prädikatsbestimmungen  
Langbahnpokal SWG: siehe Prädikatsbestimmungen

---

## Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich bei der Technischen Abnahme

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

DM-Solo: siehe Prädikatsbestimmungen  
Langbahnpokal Solo: siehe Prädikatsbestimmungen

## Art 10. Sportwarte

Sportkommissar:	Joachim Ohmer	Liz.-Nr.	SPM 1015588
Schiedsrichter:	Johann Boeckel	Liz.-Nr.	SPM 1063080
Rennleiter:	Manuel Koch	Liz.-Nr.	SPM 1165740
	Telefon Mobil: 0151-41444009		
Veranstaltungssekretär:	Manuel Koch (Assistenz: Samira Koch)	Liz.-Nr.	SPM 1165740
	Telefon Mobil: 0173-5429475		
Technischer Kommissar:	Jochen Raupp	Liz.-Nr.	SPM 1017180
Leitender Rennarzt:	tba		
Zeitnahme / Auswertung:	ADAC Südbaden	Liz.-Nr.	---
Umweltbeauftragter:	Gerd Henn	Liz.-Nr.	---

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1: 14:05 Uhr - 14:30 Uhr

---

Sportwartesitzung 2: 17:50 Uhr - 18:10 Uhr

---

---

NMN: B-14043/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 21.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorsport

## Art. 11 Aushang / Mitteilungen

Offizieller Aushang (Ort):	Monitor / Aushängebrett am Fahrerlagereingang
Fahrerbesprechung (Ort + Zeit):	Abnahmezeit Technische Abnahme
Siegerehrung (Ort + Zeit):	Zuschauerbereich bei Start/Ziel

## Art. 12 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	24.08.2024	von	12:00	bis	16:00	Uhr
Technische Abnahme am	24.08.2024	von	12:00	bis	16:00	Uhr

Der finale Zeitplan wird mit der Nennbestätigung per Mail versendet

## Art.13 Sonderläufe

Keine Sonderläufe

## Art. 14 Sonderklassen

Enduro

Ausgeschrieben werden zwei Sonderklassen: "Enduro 250 ccm" und "Enduro 450 ccm".

### Enduro 250 ccm

In der Klasse "Enduro 250 ccm" sind Teilnehmer ab 16 Jahren startberechtigt.

Die Klasse "Enduro 250 ccm" startet in einer Gruppen á 10 Teilnehmer (maximale Fahreranzahl im Rennen: 10).

Bei mehr als 10 Teilnehmer entscheidet die Zeit im Pflichttraining (Startbandtraining) über die Teilnahme am Rennen.

In der Klasse "Enduro 250 ccm" gilt bezüglich der Motorisierung:

- max. 125 ccm / 2-Takt-Motor
- max. 250 ccm / 4-Takt-Motor

### Enduro 450 ccm

In der Klasse "Enduro 450 ccm" sind Teilnehmer ab 16 Jahren startberechtigt.

Die Klasse "Enduro 450 ccm" startet in einer Gruppen á 10 Teilnehmer (maximale Fahreranzahl im Rennen: 10).

Bei mehr als 10 Teilnehmer entscheidet die Zeit im Pflichttraining (Startbandtraining) über die Teilnahme am Rennen.

In der Klasse "Enduro 450 ccm" gilt bezüglich der Motorisierung:

NMN:	B-14043/24	Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	21.05.2024	Koordination Automobil- und Motorradsport

- > 125 ccm / 2-Takt-Motor
- > 250 ccm / 4-Takt-Motor

Einschränkung bezüglich der Motorisierung für Teilnehmer unter 18 Jahren (siehe DMSB Bahnsport-Reglement 16.2.1):

- max. 250 ccm / 2-Takt-Motor
- max. 450 ccm / 4-Takt-Motor

### Technische Bestimmungen

Für alle oben beschriebenen Sonderklassen gelten die technischen Bestimmungen nach DMSB Bahnsport-Reglement Art. 16.4.

### Lizenzen

Lizenzbestimmungen für alle oben beschriebenen Sonderklassen siehe DMSB Bahnsport-Reglement 2024 (Grüner Teil) Artikel 16.1 sowie DMSB- Lizenzbestimmungen Motorradsport (2024) Artikel 14, Artikel 15, Artikel 16, Artikel 17, Artikel 19 und Artikel 21.

### Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt 40,00 €.

Bezahlung vorab per PayPal ([paypal@msc-rebland-hertingen.de](mailto:paypal@msc-rebland-hertingen.de)).

Alternativ am Renntag bei der Dokumentenabnahme in bar.

### Zeitplan

Der Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung versendet.

### Zeitnahme

Die Zeitnahme wird mittels Transponder durchgeführt.

Hierzu wird eine Transponder-Halterung benötigt. Sofern die Teilnehmer nicht im Besitz einer passenden Transponder-Halterung sind, wird diese bei der Technischen Abnahme ausgegeben.

Der Transponder wird den Teilnehmern leihweise zur Verfügung gestellt und muss nach der Veranstaltung wieder bei der Technischen Abnahme zurückgegeben werden.

Eigene Transponder können nicht verwendet werden.

---

NMN:	B-14043/24		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	21.05.2024	von	Koordination Automobil- und Motorradsport

## Weitere Infos

Klassenbezeichnung	Enduro 250 ccm	Enduro 450 ccm
Lizenz(en)	A / B / J / C / V	A / B / J / C / V
Alter der Teilnehmer	Ab 16 Jahren (Stichtagsregelung)	Ab 16 Jahren (Stichtagsregelung)
Anzahl Gruppen	1	1
Fahrer pro Lauf	10	10
Rennläufe je Klasse	4	4
Runden pro Lauf	4	4
Punktewertung	9-8-7-6-5-4-3-2-1-0	9-8-7-6-5-4-3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit *	C - D - E	C - D - E

\* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

### **Art. 15 Weitere Bestimmungen**

Keine weiteren Bestimmungen

### **Art. 16 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

### **DMSB-Protest-/Berufungskautio**

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

### **Protestkautio - zahlbar an den DMSB:**

Status National/Europa-offen 140 €

### **Berufungskautio - zahlbar an den DMSB**

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

---

NMN: B-14043/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 21.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## **Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage**

### **a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert

### **b) Haftungsausschluss**

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

### **c) Änderung der Ausschreibung**

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

### **d) Absage der Veranstaltung**

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN:	B-14043/24		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	21.05.2024	von	Koordination Automobil- und Motorradsport